

## Sailing, Science, Education









#### Position du vendredi 10 mars 2017 à 09h00 FR

Monaco						
Situation		in the second		A HANN		
44°40.57'S •	141°52.09'W	J. S. S. S.	A Carlo A		3 20	
114 ° • 8.1 nds		4°	č		Cceanos	
Environnement		<b>*</b>		a l		apprenting and a second
Direction du vent : Vitesse du vent :	260 ° 12.4 nds					10
Pression :	1 008.3 HPa			AAR C		<b>3</b>
Température de l'air : Température de l'eau :	12.5 °C 15.3 °C	9.000				5 m 21
Humidité : Fluorescence : Salinité :	63.8 % 0.5 microg/l 34.4 Psu	Branks				
Distances		Capital Bonne-Esperance	Cap Leeuwin	*		
Parcourue : À parcourir :	13 001.3 nm 10 181.6 nm	**********	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Cap Hom
Flotteur ARGO						
Suivez le flotteur ARGO avec Google Earth				Star Barris		Ð
		74°53.93'N • 018°16.31'E				
		10/03/2017 09:00:00 FR 👔				

#### - [] 🖓 🏠 🛦 🖧 🐻 🖩 🖉 🏷 🛈 🕎 🖄 💆 -



2015/02/03 09:00:00 UTC > \_\_\_\_\_ K< --

Report on 2015/02/03 at 09:00:00 UTC



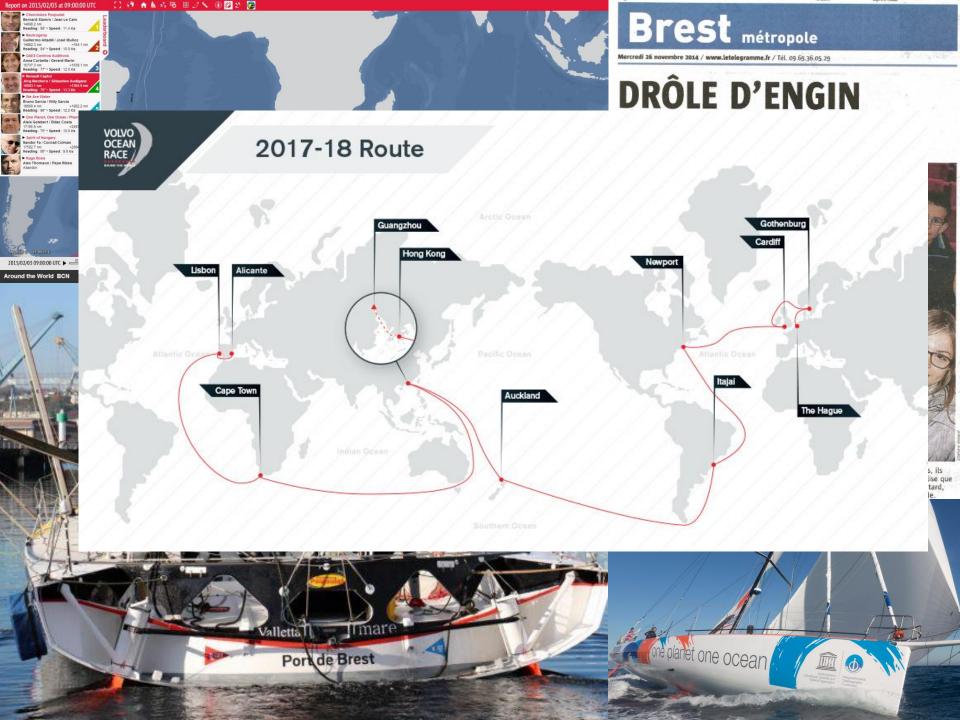
Brest métropole

DRÔLE D'ENGIN POUR LE CLIMAT



Chanceux, les élèves du CM1 d'Emmanuelle Gouesnard, à Jacques-Prévert ! Hier, à Océanopolis, ils ont rencontré et échangé avec le skipper Bernard Stamm, découvert et signé, une drôle de balise que le navigateur jettera en mer, pour mieux connaître les évolutions du climat. Trois heures plus tard, Bernard Stamm et Jean Le Cam étaient en route pour Barcelone et leur prochain tour du monde.

ine planet one ocean







# HAMBURG







### **Questions, Feedback?**

## one planet one ocean



Intergovernmental Oceanographic Commission

Contact: support@jcommops.org / www.jcommops.org